

CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES.

Diciembre 12 de 2023.

AGENDA

1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior.
2. Libreta de asistencias.
3. Informe del hurto de automóviles: Policía Nacional – DIJIN.
4. Observatorio del Ramo de Automóviles: Seguro de autos y Tendencias en Movilidad
5. Seguimiento Precios de los Automóviles 2023.
6. Agenda reuniones Cámara de Autos 2024.
7. Propositiones y varios.

1

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.

2

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

Libreta de asistencias.



Compañía	Feb-07	Mar-07	Abr-11	May-09	Jun-06	Jul-11	Ago-16	Sep-09	Oct-24	Nov-21	Total
Alfa	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	10
Allianz	P	P	P	P	P	P	P	P	P	N	9
Axa-Colpatria	S	P	P	P	P	N	P	P	P	P	8,5
Bolívar	P	P	P	S	P	P	P	N	P	P	8,5
Equidad	P	S	P	S	P	P	P	P	P	P	9
Estado	P	P	P	P	P	P	N	N	N	N	6
HDI	S	P	P	P	P	S	N	N	N	P	6
Liberty	S	S	P	P	N	P	P	P	N	P	7
Mapfre	P	P	P	N	P	S	P	P	S	P	8
Mundial	P	P	P	P	N	S	P	S	P	P	8
Previsora	P	S	P	P	P	S	S	P	P	P	8,5
Zurich	P	O	S	P	S	P	P	P	P	P	8,2
SBS	P	P	P	P	P	P	P	P	P	S	9,5
Solidaria	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	10
SURA	S	S	P	O	N	O	S	P	P	P	5,9

Parámetros de Asistencia

P	Principal	1
S	Suplente	0,5
O	Otro	0,2
N	No asiste	0

3

INFORME DEL HURTO DE AUTOMÓVILES: POLICÍA NACIONAL – DIJIN.



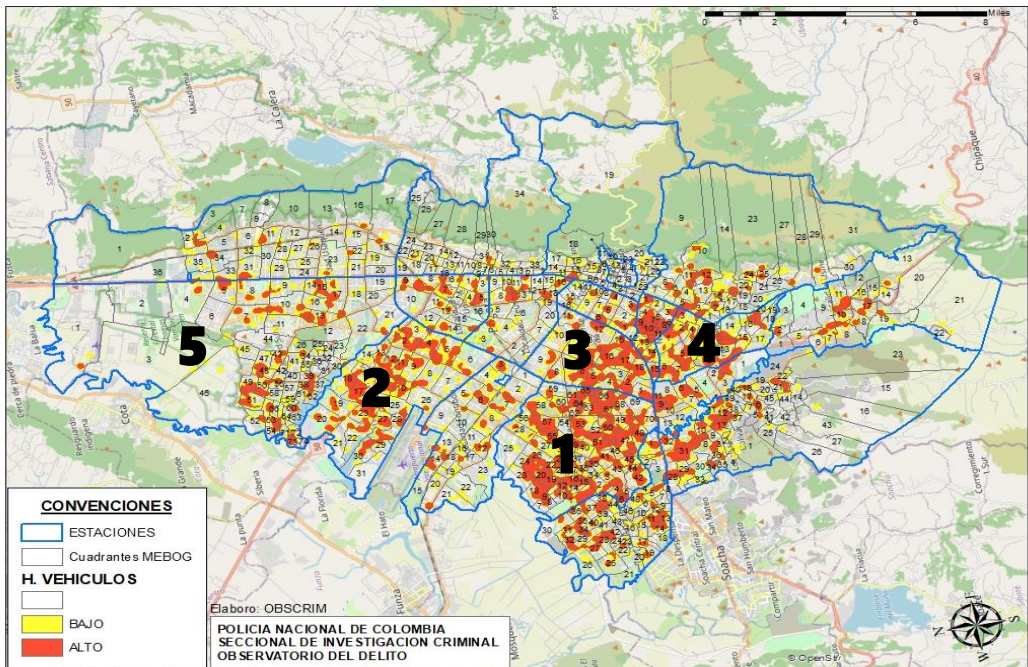
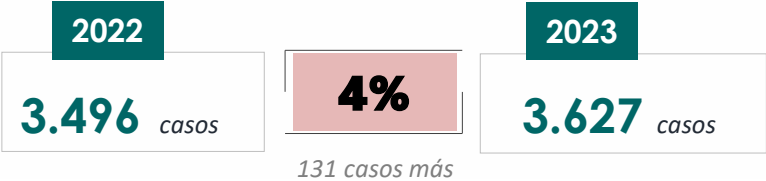
Seccional de Investigación Criminal

Técnica Profesional en Identificación de Automotores

2023

Hurto a Vehículos

No.	LOCALIDAD	2022	2023	ABS	V%
1	E-08 KENNEDY	789	862	73	9%
2	E-10 ENGATIVA	435	421	-14	-3%
3	E-16 PUENTE ARANDA	274	303	29	11%
4	E-18 RAFAEL URIBE	164	288	124	76%
5	E-11 SUBA	292	273	-19	-7%
6	E-19 CIUDAD BOLIVAR	274	250	-24	-9%
7	E-07 BOSA	256	197	-59	-23%
8	E-13 TEUSAQUILLO	79	167	88	111%
9	E-05 USME	89	149	60	67%
10	E-09 FONTIBON	151	139	-12	-8%
11	E-15 ANTONIO NARIÑO	108	118	10	9%
12	E-04 SAN CRISTOBAL	110	108	-2	-2%
13	E-01 USAQUEN	144	94	-50	-35%
14	E-12 BARRIOS UNIDOS	78	63	-15	-19%
15	E-02 CHAPINERO	51	56	5	10%
16	E-06 TUNJUELITO	76	53	-23	-30%
17	E-14 MARTIRES	69	45	-24	-35%
18	E-03 SANTA FE	39	31	-8	-21%
19	E-17 CANDELARIA	17	8	-9	-53%
20	OTROS	1	2	1	100%
TOTAL		3.496	3627	131	4%



COMPORTAMIENTO DÍA SEMANA		COMPORTAMIENTO POR HORA	
DIA	2023	HORA	2023
Lunes	428	00-05:59	886
Martes	545	06-11:59	629
Miércoles	549	12-17:59	810
Jueves	522	18-23:59	1.302
Viernes	521	TOTAL	3.627
Sábado	530		
Domingo	532		
TOTAL	3.627		

LOCALIDADES DE MAYOR AFECTACIÓN

Aportan el 60%.

- 1

Kennedy: 862 casos, 24%.
Cuadrantes: 57,51,1,53 y 47.
- 2

Engativá: 421 casos, 12%.
Cuadrantes: 17,5,34,2 y 8.
- 3

Puente Aranda : 303 casos, 8%.
Cuadrantes: 16,1,2,12 y 5.
- 4

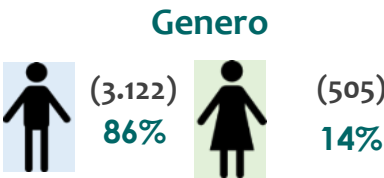
Rafael Uribe: 288 casos, 8%.
Cuadrantes: 1,6,3,5 y 14.
- 5

Suba: 273 casos, 8%.
Cuadrantes: 17,13,10,8 y 51.

CUADRANTE Y CAI MÁS AFECTADOS	2022	2023	ABS	V%
C03E08-57>CAI CASTILLA E-8	49	49	0	0%
C04E16-16>CAI SANTA MATILDE E-16	45	45	0	0%
C02E19-31>CAI PERDOMO E-19	27	37	10	37%
C03E08-47>CAI TIMIZA E-8	46	31	-15	-33%
C03E10-17>CAI BACHUE E-10	39	31	-8	-21%
C03E08-51>CAI TECHO E-8	22	30	8	36%
C03E08-53>CAI TECHO E-8	39	30	-9	-23%
C02E18-1>CAI CENTENARIO E-18	32	30	-2	-6%
C03E08-1>CAI BRITALIA E-8	26	29	3	12%
C02E18-6>CAI CLARET E-18	16	27	11	69%

CONTEXTO GENERAL DEL DELITO

El hurto de vehículos en su mayoría se han registrado en vía pública, mediante la modalidad de halado, esto en consecuencia al abandono de los vehículos en zonas bancarias, residenciales y comerciales, en algunas ocasiones por que el propietario evita pagar un parqueadero publico o por que no hay estos lugares en los sectores relacionados.



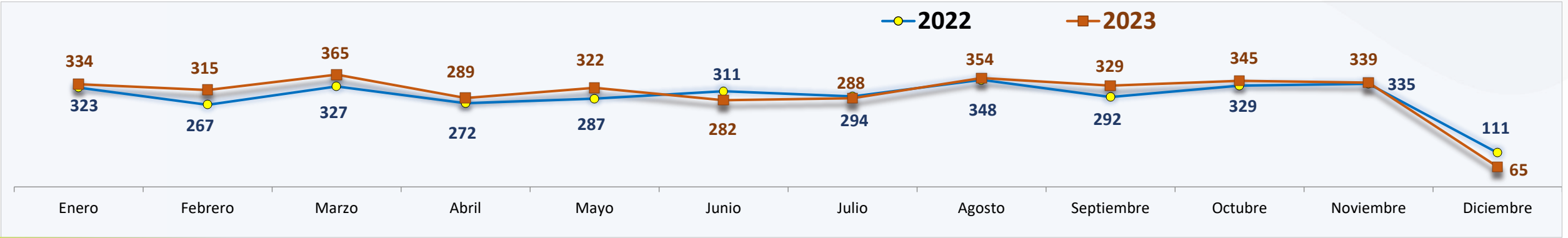


Dios y Patria

Hurto a Vehículos

2022	Promedio Mensual	2023
291 casos		302 casos

Mes de diciembre			
2022	2023	DIF	%
111	65	-46	-41%



Marca y línea más hurtadas

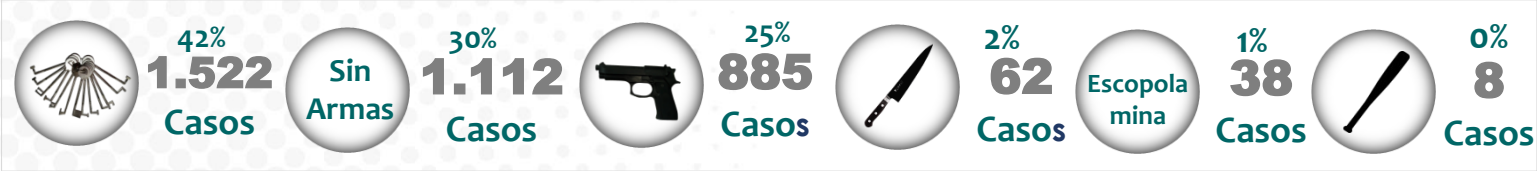
MARCA	2023	1-	MARCA Y LINEA	2022	2023	2-
1 CHEVROLET	1.201		SPARK	238	166	
2 KIA	456		NHR	37	71	
3 RENAULT	423		LUV	64	68	
4 MAZDA	367		TOTAL	339	305	
TOTAL	2.447					

MARCA Y LINEA	2022	2023	3-
LOGAN	103	93	
SANDERO	33	45	
LOGAN FAMILIER	16	20	
TOTAL	152	158	

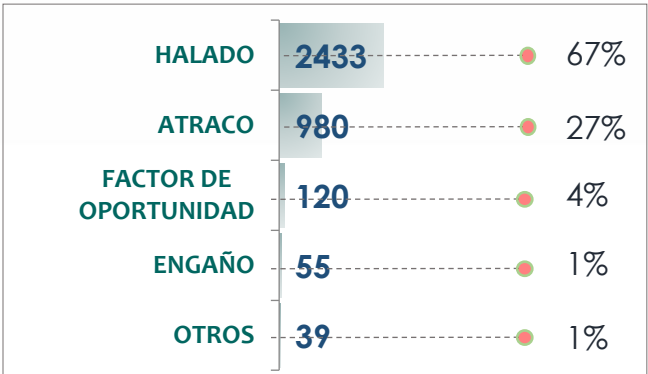
MARCA Y LINEA	2022	2023	4-
PICANTO	181	167	
RIO	45	41	
PICANTO EX	32	41	
TOTAL	258	249	

MARCA Y LINEA	2022	2023	4-
323	41	73	
BT 50	47	26	
323 HB	9	21	
TOTAL	97	120	

Tipo de Arma



Modalidad



CAPTURAS



Flagrancia
131
Orden Judicial
27

VEHICULOS RECUPERADOS



820

COSEC	2022	2023	DIF	%
COSEC-1	644	653	9	1%
COSEC-2	713	850	137	19%
COSEC-3	1.631	1.619	-12	-1%
COSEC-4	507	505	-2	0%
TOTAL	3.495	3.627	132	4%

Hurto a Motocicletas

No.	LOCALIDAD	2022	2023	ABS	V%
1	E-08 KENNEDY	921	887	-34	-4%
2	E-10 ENGATIVA	504	572	68	13%
3	E-19 CIUDAD BOLIVAR	596	570	-26	-4%
4	E-11 SUBA	433	420	-13	-3%
5	E-07 BOSA	436	365	-71	-16%
6	E-18 RAFAEL URIBE	277	260	-17	-6%
7	E-04 SAN CRISTOBAL	255	252	-3	-1%
8	E-16 PUENTE ARANDA	267	219	-48	-18%
9	E-05 USME	201	202	1	0%
10	E-09 FONTIBON	165	135	-30	-18%
11	E-14 MARTIRES	139	122	-17	-12%
12	E-13 TEUSAQUILLO	65	100	35	54%
13	E-01 USAQUEN	77	74	-3	-4%
14	E-15 ANTONIO NARIÑO	102	73	-29	-28%
15	E-02 CHAPINERO	64	71	7	11%
16	E-12 BARRIOS UNIDOS	80	68	-12	-15%
17	E-06 TUNJUELITO	94	64	-30	-32%
18	E-03 SANTA FE	58	50	-8	-14%
19	E-17 CANDELARIA	11	10	-1	-9%
20	OTROS	3	7	4	133%
TOTAL		4.748	4.521	-227	-5%

Top 10 Cuadrantes más afectados

CUADRANTE Y CAI MÁS AFECTADOS	2022	2023	ABS	V%
C02E19-32>CAI PERDOMO E-19	58	50	-8	-14%
C03E08-51>CAI TECHO E-8	51	44	-7	-14%
C03E10-15>CAI QUIRIGUA E-10	23	38	15	65%
C03E10-27>CAI JABOQUE E-10	32	33	1	3%
C03E10-4>CAI NORMANDIA E-10	18	32	14	78%
C01E11-51>CAI FONTANAR E-11	17	31	14	82%
C02E18-1>CAI CENTENARIO E-18	39	31	-8	-21%
C03E10-17>CAI BACHUE E-10	27	30	3	11%
C02E19-31>CAI PERDOMO E-19	27	30	3	11%
C03E08-27>CAI TINTAL E-8	23	29	6	26%

2022

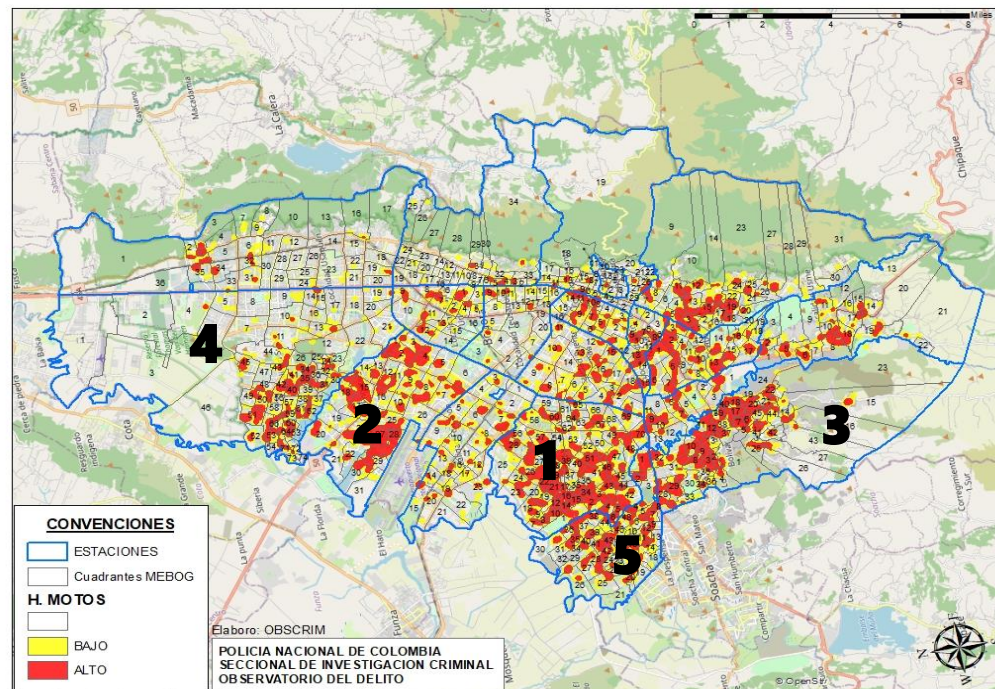
4.748 casos

-5%

227 casos menos

2023

4.521 casos



CONTEXTO GENERAL DEL DELITO

El hurto de vehículos en su mayoría se han registrado en vía pública, mediante la modalidad de halado, esto en consecuencia al abandono de los vehículos en zonas bancarias, residenciales y comerciales, en algunas ocasiones por que el propietario evita pagar un parqueadero publico o por que no hay estos lugares en los sectores relacionados.

COMPORTAMIENTO DÍA SEMANA

DIA	2023
Lunes	631
Martes	808
Miércoles	834
Jueves	717
Viernes	619
Sábado	555
Domingo	357
TOTAL	4.521

COMPORTAMIENTO POR HORA

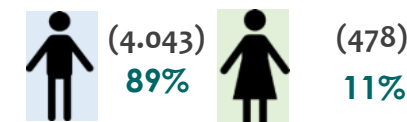
HORA	2023
00-05:59	611
06-11:59	772
12-17:59	979
18-23:59	2.159
TOTAL	4.521

LOCALIDADES DE MAYOR AFECTACIÓN

Aportan el 63%.

- 1 Kennedy: 887 casos, 20%.**
Cuadrantes: 51,27,26,21 y 41.
- 2 Engativá: 572 casos, 13%.**
Cuadrantes: 15,27,4 ,17 y 32.
- 3 Ciudad Bolívar: 570 casos, 13%.**
Cuadrantes: 32,31,29,28 y 10.
- 4 Suba: 420 casos, 9%.**
Cuadrantes: 51,53,50,41 y 40.
- 5 Bosa: 365 casos, 8%.**
Cuadrantes: 4, 30,35, 28 y 42.

Genero



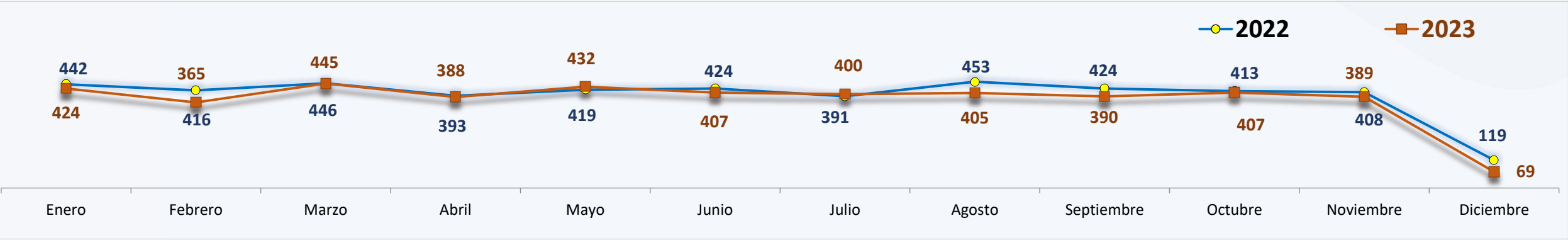


Dios y Patria

Hurto a Motocicletas

2022	Promedio Mensual	2023
396 casos		377 casos

Mes de diciembre			
2022	2023	DIF	%
119	69	-50	-42%



Marca y línea más hurtadas

MARCA	2023		MARCA Y LINEA	2022	2023
1 BAJAJ	2.051	1-	PULSAR 200 NS	344	274
2 AKT	657		PULSAR	260	221
3 YAMAHA	419		PULSAR NS 200 BSIV	223	204
4 KTM	386	3-	SIN LINEA	67	193
TOTAL	3.513				

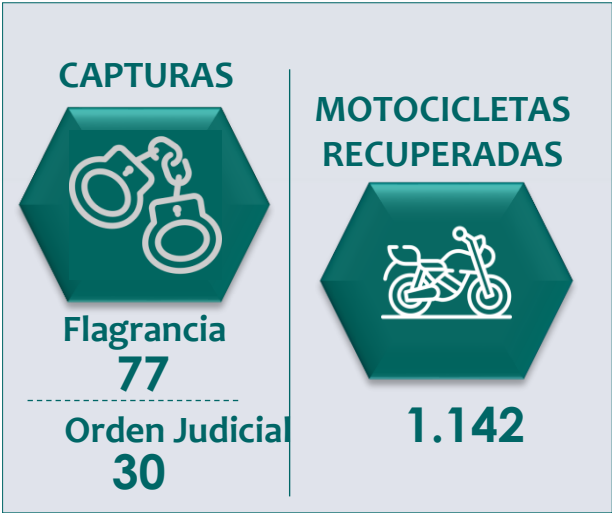
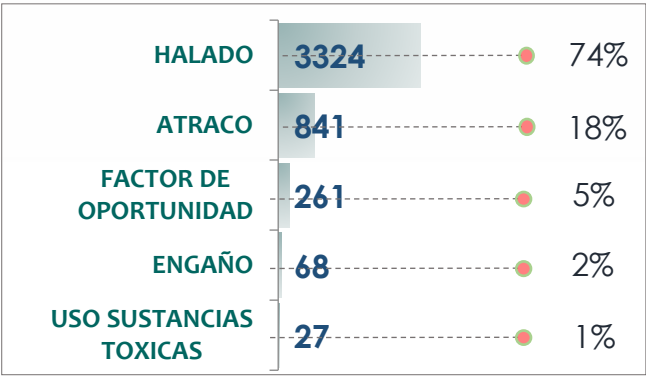
MARCA Y LINEA	2022	2023		MARCA Y LINEA	2022	2023
FZN150D (FZ-S)	95	89	2-	AK 125 NKD	84	112
FZN250	39	29		AK125NKD EIII	82	69
YW125	22	22	4-	AK125 NKDR	77	66
TOTAL	156	140		TOTAL	243	28

MARCA Y LINEA	2022	2023		MARCA Y LINEA	2022	2023
200 DUKE	198	172		390 DUKE ABS	27	33
DUKE 200	97	100		TOTAL	322	305

Tipo de Arma



Modalidad



COSEC	2022	2023	DIF	%
COSEC-1	719	733	14	2%
COSEC-2	1.423	1.350	-73	-5%
COSEC-3	2.026	1.959	-67	-3%
COSEC-4	577	474	-103	-18%
TOTAL	4.745	4.516	-229	-5%

Para estar alerta y conocer como operan estos delincuentes, te contamos cuales son las principales modalidades de *robo de automóviles* en nuestro país:

1. Alquiler de vehículos: Aunque suene raro y poco probable, esta modalidad de robo es muy común y quienes la desarrollan son grandes estafadores que cuentan con la experiencia suficiente para convencer a los conductores de alquilar su vehículo para realizar alguna diligencia a cambio de altas sumas de dinero, cuando el conductor acepta y pide que se firme un contrato serio los estafadores arrancan y desaparecen con el vehículo. Es importante saber que esta modalidad no se considera como hurto y las aseguradoras no la cubren.

2. Llanta pinchada: En este caso, los delincuentes le advierten al conductor que una de las llantas del vehículo está pinchada o tiene algún tipo de daño que pueda generar peligro y cuando el conductor se baja para revisar lo que sucede, los ladrones aprovechan el descuido y emprenden la huida a bordo del vehículo.

3. Falso accidente: Más que todo en calles poco transitadas, los delincuentes montan una escena de accidente de tránsito en la que el conductor queda atascado y posteriormente es robado por los asaltantes.

4. Objetos extraños: Los delincuentes lanzan objetos al vehículo o sustancias viscosas que disminuyen la visibilidad del conductor para que este se vea obligado a frenar y quede expuesto a ser víctima de robo del automóvil.

UNIDAD DE IDENTIFICACIÓN TÉCNICA DE AUTOMOTORES



LA RESOLUCION 05206 DEL 2017

Por la cual se reglamenta el procedimiento de revisión técnica en identificación de automotores, se definen las condiciones para el funcionamiento de las unidades de identificación técnica de automotores y se dictan otras disposiciones.



1.CERTIFICACIÓN TÉCNICA EN IDENTIFICACIÓN DE AUTOMOTORES.



1.1.RESOLUCIÓN 05206 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2017 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL.



Por medio de la cual se reglamenta el procedimiento de revisión técnica en identificación de automotores”.

- Artículo 3: Parágrafo 2: el procedimiento de revisión técnica en identificación de automotores es de carácter voluntario.

Parágrafo 7° Requisitos

- ✓ Original del comprobante de consignación Banco Popular cuenta corriente #110140001744 a nombre de "FONDOS DIJIN" por valor de dos (2) SMDLV o Pago Seguro en Línea (PSE).
- ✓ Original y fotocopia de la licencia de transito.
- ✓ Fotocopia de la cedula de ciudadanía del propietario del vehículo.
- ✓ Fotocopia de la cedula de ciudadanía de la persona que presenta físicamente el automotor.
- ✓ **NOTA:** Si su vehículo es nacional o importado modelo 2005 o superior, adicional a lo anterior deberá presentar los siguientes documentos.
- ✓ Fotocopia factura de venta.
- ✓ Fotocopia declaración de importación o certificado individual de empadronamiento.



1.1. DESINTEGRACIÓN FÍSICA VEHÍCULOS DE CARGA



RESOLUCIÓN 5304 DEL 24 DE OCTUBRE DE 2019

"Por la cual se reglamenta el procedimiento de registro inicial de vehículos nuevos de servicio público y particular de carga de más 10.500 kilogramos, se determinan las condiciones y se reglamenta el procedimiento para aplicar al "Programa de modernización del parque automotor de carga" y se dictan otras disposiciones"

Art 13: procedimiento para el reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total.

RESOLUCIÓN 05206 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2017 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL.

Artículo 3 Procedimiento

Parágrafo 7° Requisitos adicionales.

- ✓ Se sugiere tener fotocopias del historial completo del vehículo para efectos de verificación de antecedentes.



1.2 CAMBIO DE MOTOR NUEVO O USADO



RESOLUCIÓN 0012379 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2012

"Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito"

- Artículo 15: Cambio o Regrabación De Motor Por Cambio o Deterioro. debe presentar certificación emitida por la DIJIN en la que constate su procedencia.

RESOLUCIÓN 05206 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2017 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL.

Artículo 3 Procedimiento

Parágrafo 7° Requisitos adicionales.

- ✓ Fotocopia factura de venta.
- ✓ Fotocopia declaración de importación o certificado individual de empadronamiento.
- ✓ Si el motor instalado es usado, es decir ha sido desmontado de otro vehículo deberá presentar el siguiente documento.
- ✓ Original del certificado de tradición del vehículo al cual se le desmontó el motor con máximo treinta (30) días de vigencia a partir de su fecha de expedición.



1.3 AUTORIZACIÓN REGRABACIÓN SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN



RESOLUCIÓN 0012379 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2012

"Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito"

CAPÍTULO. VII Cambio de características de un vehículo

Artículo 20. Requisitos y procedimiento

Numeral 7. Cuando corresponda a una regrabación de motor o chasis por decisión judicial

RESOLUCIÓN 05206 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2017 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL.

Artículo 3 Procedimiento

Parágrafo 7° Requisitos adicionales.

Si el vehículo fue hurtado y posteriormente recuperado, adicional a lo anterior deberá presentar los siguientes documentos.

- ✓ Fotocopia del informe de laboratorio emitido por el perito en automotores que identifique técnicamente el rodante.
- ✓ Original del certificado de tradición del vehículo con treinta (30) días de vigencia a partir de su fecha de expedición.



1.4 SOLICITUD DE CANCELACIÓN DE MATRÍCULA ORIGINADA POR LA EXPORTACIÓN O LA REEXPORTACIÓN DEL VEHÍCULO



RESOLUCIÓN 0012379 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2012

Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito"

CAPÍTULO. V Cancelación de la matrícula de un vehículo

Numeral 10. Si la solicitud de cancelación de matrícula está originada por la exportación o la reexportación del vehículo.

RESOLUCIÓN 05206 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2017 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL.

ARTICULO 3 Procedimiento

Parágrafo 7° Requisitos adicionales.

- ✓ Se recomienda realizar dos certificaciones toda vez que al realizar la cancelación de matrícula del vehículo que ha salido del país, los organismos de tránsito exigen una certificación técnica adicional expedida por la DIJIN.

1.5 CERTIFICACIÓN FOTOGRÁFICA E IMPRONTAS DE DIFÍCIL ACCESO



RESOLUCIÓN 0005748 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2016 MINISTERIO DE TRANSPORTE.



Por la cual se modifica el numeral 1 del artículo 12 de la resolución 12379 de 2012"

Artículo 2°. Improntas de los vehículos. Para los trámites diferentes a la matrícula inicial cuyas improntas sea imposible tomar debido al difícil acceso de las mismas, se podrá presentar una certificación de revisión del vehículo realizada y expedida por la DIJIN o por una autoridad de policía judicial que por sus facultades y competencias pueda certificar tal situación.

RESOLUCIÓN 05206 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2017 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL.

Artículo 3 Procedimiento

Parágrafo 7° Requisitos adicionales.

Impresión de dos (02) fotografías del STICKER DE SERIE Y/O V.I.N a blanco y negro en tamaño real (No ampliaciones).



RESOLUCIÓN 0012379 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2012

CAPÍTULO. V CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA DE UN VEHÍCULO

Artículo 16: Requisitos y procedimiento

- Decisión voluntaria.
- Pérdida total accidente de tránsito.
- Pérdida total caso fortuito.
- Pérdida definitiva, hurto.
- Exportación.
- Decisión judicial.
- Vencimiento término importación temporal.

1.7 CANCELACIÓN DE MATRÍCULA VEHICULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO



RESOLUCIÓN 2680 DE 2007 MINISTERIO DE TRANSPORTE

"Por la cual se reglamenta el proceso de desintegración física de los vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros del radio de acción metropolitano, distrital y municipal en todo el territorio nacional".

Artículo 4. Desintegración física. Para proceder a la desintegración física del automotor su propietario deberá presentarlo ante la entidad desintegradora autorizada junto con el original de la licencia de tránsito, el certificado de tradición, la tarjeta de operación y el certificado de la revisión técnica expedida por la DIJIN.

RESOLUCIÓN 05206 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2017 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL.

Artículo 3 Procedimiento

Parágrafo 7° Requisitos adicionales.

Original del certificado de tradición del vehículo con treinta (30) días de vigencia a partir de su fecha de expedición.



PRODUCTO ENTREGADO



CERTIFICACIÓN TÉCNICA EN IDENTIFICACIÓN DE AUTOMOTORES



ANVERSO



REVERSO



2. ESTUDIO TÉCNICO PARA LA POLICÍA NACIONAL.





3. ESTUDIO TÉCNICO PARA LA FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN



LEY 906 DEL 31 DE AGOSTO 2004



“Por la cual se expide el Código de Procedimiento Penal”

Artículo 210. Informe de investigador de laboratorio. (FPJ-13)

Artículo 406. Prestación del servicio de peritos.

Lo que ustedes se pueden encontrar....





Registro el 5/09/27, 11:55 a.m. Archivos

RENTACION MOVILIDAD

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
480709632

BLINDAJE ***** POTENCIA HP 0

VE FECHA IMPORTE PUERTAS
14/03/2014 4

FECHA EXP. LIC. TTD. FECHA DE VENCIMIENTO *****
04/04/2014 21/03/2023

ORGANISMO DE TRANSITO
SDM - BOGOTA D.C.

LT05004010802

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRANSITO No. 1002869951

0178 CHEVROLET LINEA SAIL

GRUPO OCASO SERVICIO PARTICULAR

CLASE DE VEHICULO TIPO DE CARGO/ETEA COMBUSTIBLE CAPACIDAD kg/PM
AUTOMOVIL HATCH BACK GASOLINA 5

NUMERO DE MOTOR REG VNI
LCU*133610580* N 9GASA68M3EB046220

NUMERO DE SERIE REG NUMERO DE CHASIS REG
9GASA68M3EB046220 N 9GASA68M3EB046220 N

PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRES IDENTIFICACIÓN
ARENAS CASTILLA PEDRO LUIS C.C. 1106779872



HVO 178

BOGOTA D.C.

VEHICULO CHEVROLET



9GASA68M3EB046220

VIN



1. Consulta de vehículo

1.1 Datos Vehículos

Número de placa:	ZZX128	Clase:	AUTOMOVIL
Marca:	CHEVROLET	Línea:	SAIL
Versión del vehículo		Tipo de carrocería:	HATCH BACK
Servicio:	Particular	Color:	GRIS OCASO
Modelo:	2015	Cilindraje:	1399
Capacidad de pasajeros	5	Capacidad carga:	
Número de motor:	LCU*141290674*	Número de serie:	9GASA68M1FB019874
Número de chasis:	9GASA68M1FB019874	VIN:	9GASA68M1FB019874
Nro. de aceptación:	32014001168902	Ficha técnica chasis :	
Ficha técnica carrocería:		Peso bruto vehicular:	1444 kg
Capacidad carga:		Nro. tarjeta servicio:	
Fecha de vencimiento tarjeta de servicio:		Vehículo inscrito en el RUNT:	SI
Vehículo realizó autodeclaración:	NO	Autodeclaración aprobada por Organismo de Tránsito:	NO
Posee gravámenes a la propiedad:	SI	Estado registro vehículo:	ACTIVO
Nro. de levante:	032014000934041	Posee seguro obligatorio vigente:	SI
Posee revisión técnica mecánica vigente:	NO	Tipo de revisión:	
¿Posee certificaciones?:	NO	Tipo certificación:	
Origen del registro:	Importación	¿Tiene aire acondicionado?:	
Cantidad de airbag:		Tipo de Transmisión:	





A close-up photograph of a rectangular metal plate, likely made of aluminum, which has been stamped with a unique identification number. The plate is positioned horizontally and is attached to a dark, textured surface, possibly a vehicle's chassis. Above the plate, a circular metal component, likely a bolt or part of a fastener, is visible. The stamping is done in a clean, sans-serif font. The background is dark and out of focus.

N-936*21721*









PWB 72C

COLOMBIA









Gracias

Técnica Profesional en Identificación de Automotores

4

OBSERVATORIO DEL RAMO DE AUTOMÓVILES: SEGURO DE AUTOS Y TENDENCIAS EN MOVILIDAD.

El mercado de seguro de Autos en Latinoamérica

América Latina: volumen de primas por ramos de aseguramiento, 2022 (Primas, millones de USD)



Ramos	2021	2022	Crecimiento (%)	% de cuota
Vida	63.711,7	73.456,0	15,3%	42,3%
Vida individual y colectivo	55.023,7	62.230,6	13,1%	35,8%
Vida previsional y/o Pensiones	8.688,0	11.225,4	29,2%	6,5%
No Vida	86.098,6	100.218,9	16,4%	57,7%
Accidentes de trabajo	4.801,5	5.956,8	24,1%	3,4%
Accidentes personales	3.765,6	4.093,9	8,7%	2,4%
Automóviles	23.624,0	29.676,8	25,6%	17,1%
Crédito y/o caución	2.171,0	2.575,5	18,6%	1,5%
Incendios y/o líneas aliadas	9.520,9	10.125,6	6,4%	5,8%
Otros daños	13.000,9	15.641,9	20,3%	9,0%
Responsabilidad civil	3.161,9	3.404,9	7,7%	2,0%
Salud	22.702,9	25.072,3	10,4%	14,4%
Transportes	3.349,9	3.671,2	9,6%	2,1%
Total	149.810,3	173.674,9	15,9%	100,0%

Volumen y crecimiento primas seguro autom3viles

2021 vs 2022 (en millones USD)

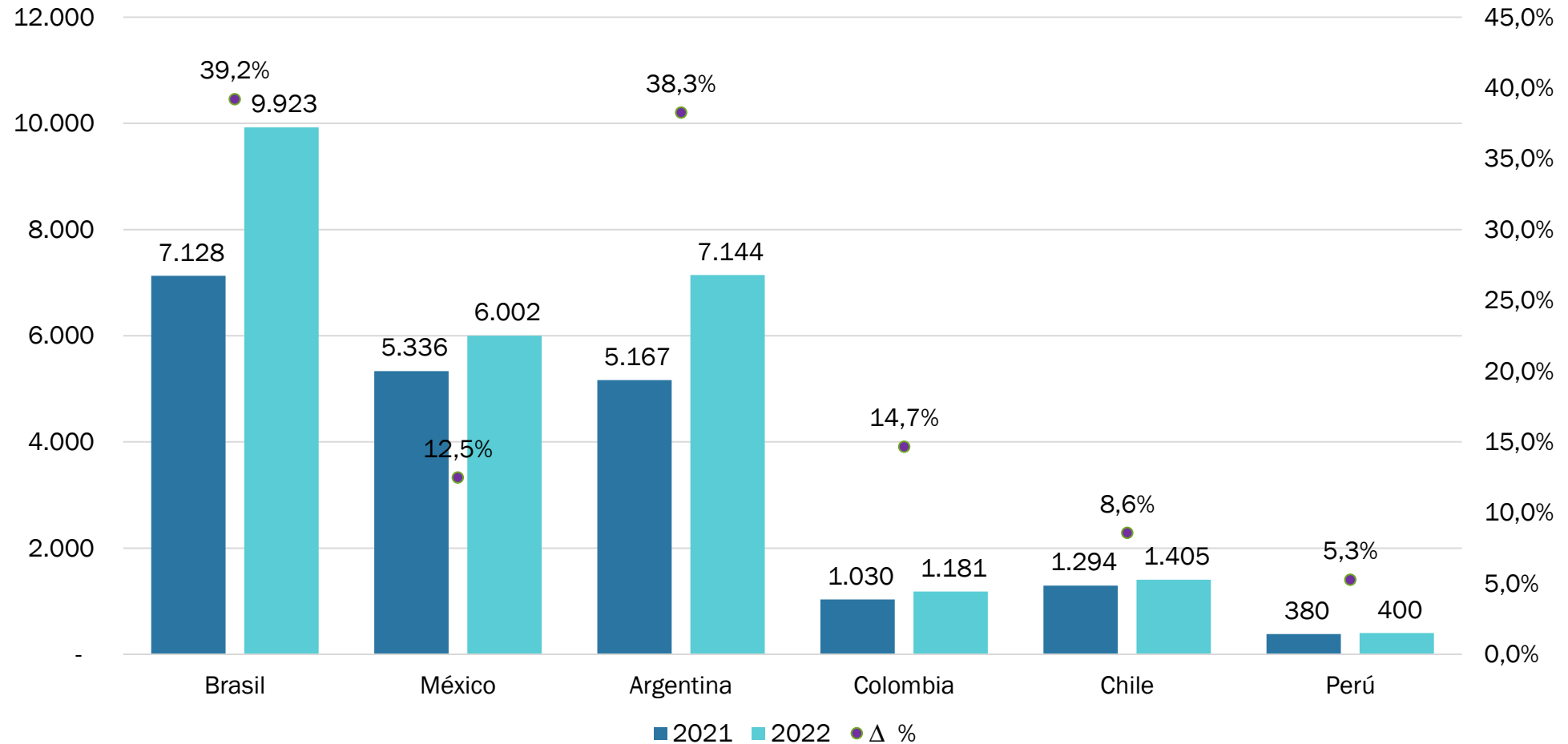


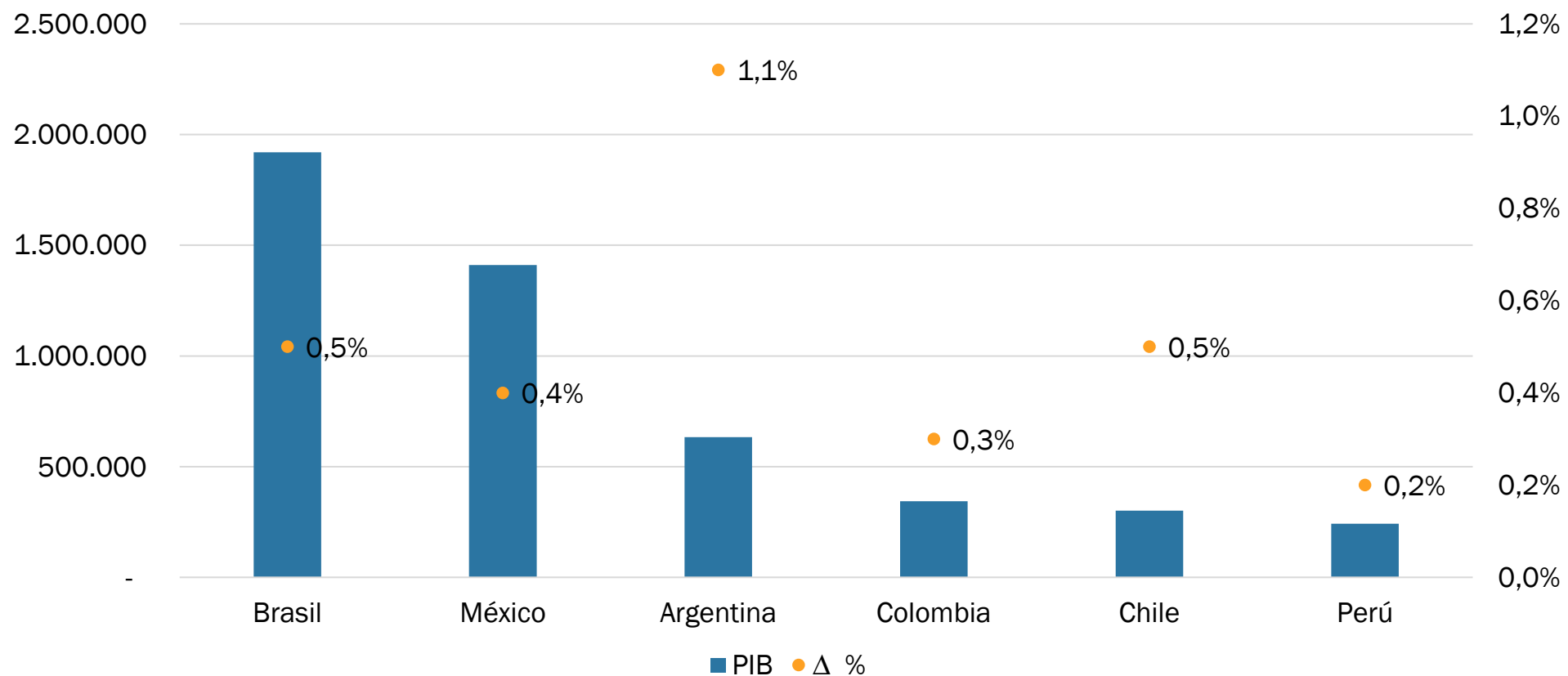
Tabla comparación de seguros obligatorios

País	Tipo de Seguro obligatorio vehículos	Tipo de tarifa en el SOV
Brasil	SOV tipo accidentes personales	Tarifa regulada
México	Sin seguro obligatorio	-
Argentina	SOV tipo responsabilidad civil	Tarifa libre
Colombia	SOV tipo accidentes personales	Tarifa regulada
Chile	SOV tipo accidentes personales	Tarifa libre
Perú	SOV tipo accidentes personales	Tarifa regulada

** SOV: Seguros Obligatorios de Vehículos.

Fuentes: BID - Banco Interamericano de Desarrollo.

% Participación primas seguros autos en PIB



- El Seguro de Automóviles sigue siendo el ramo de daños **más grande con el 17,1%** de participación por primas.
- **Colombia aporta el 3,9% de las primas de la región**, de un total de casi USD 30.000 millones. En términos de población aporta el 7,8% de un total de 660 millones.
- **La profundización** del seguro de autos en la economía Colombiana (**0,34% del PIB**) sigue siendo baja al compararla con la de los grandes países de LatAm.
- En 2022, el seguro de autos en Colombia reportó el **tercer mejor crecimiento** en primas (**19,43%**) superado por Brasil (39,2%) y Argentina (38,3%).

Vehículos eléctricos

Matrículas de vehículos híbridos y eléctricos Latinoamérica 2022



País	BEV*			PHEV**			HEV**			TOTAL			FUENTE
	2021	2022	VAR %	2021	2022	VAR %	2021	2022	VAR %	2021	2022	VAR %	
Argentina	55	261	↑ 374,5%	7	-	↓ -100,0%	5.809	7.585	↑ 30,6%	5.871	7.846	↑ 33,6%	ADEFA
Brasil	719	362	↓ -49,7%	2.141	8.077	↑ 277,3%	32.130	40.822	↑ 27,1%	34.990	49.261	↑ 40,8%	ANFAVEA
Chile	629	1.709	↑ 171,7%	300	474	↑ 58,0%	2.492	5.135	↑ 106,1%	3.421	7.318	↑ 113,9%	ANAC
Colombia	1.296	3.274	↑ 152,6%	1.712	2.430	↑ 41,9%	14.691	22.141	↑ 50,7%	17.699	27.845	↑ 57,3%	ADNDEMOS
Costa Rica	1.045	1.599	↑ 53,0%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.045	1.599	↑ 53,0%	MINAE
Ecuador	348	405	→ 16,4%	10	50	↑ 400,0%	4.280	6.800	↑ 58,9%	4.638	7.255	↑ 56,4%	AEADE
México	1.140	3.462	↑ 203,7%	3.492	3.619	→ 3,6%	43.991	32.396	↓ -26,4%	48.623	39.477	↓ -18,8%	INEGI
Perú	33	165	↑ 400,0%	58	107	↑ 84,5%	1.364	2.408	↑ 76,5%	1.455	2.680	↑ 84,2%	AAP
Total	5.265	11.237	↑ 113,4%	7.720	14.757	↑ 91,2%	104.757	117.287	↑ 12,0%	117.742	143.281	↑ 21,7%	

Bajo el liderazgo del gobierno de Duque, se impulsó la migración hacia un parque automotor eléctrico en busca de tener unos 600,000 vehículos eléctricos en circulación para el 2030. Con incentivos como descuentos en el SOAT y la eliminación del pico y placa, se esperaba llegar a 6,600 vehículos eléctricos registrados para el año 2022. Las cifras de matrículas en ese fueron mejor que lo esperado.

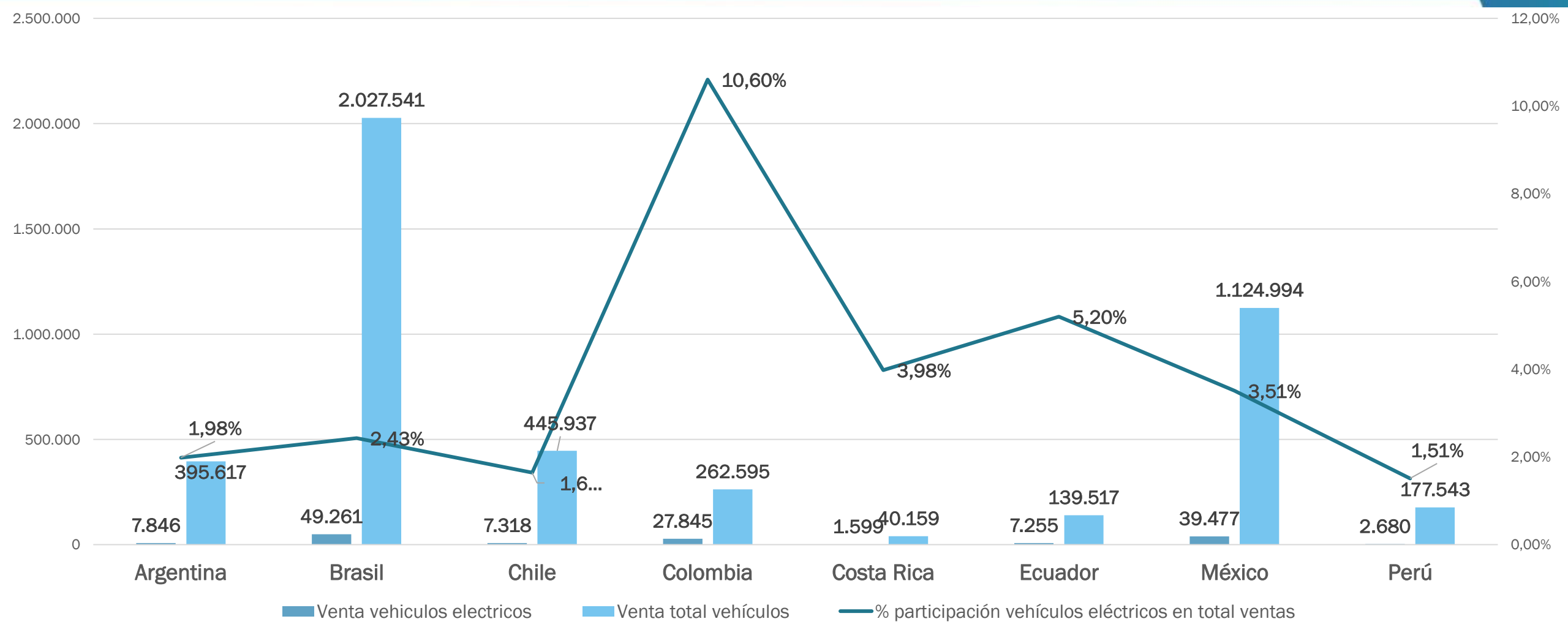
*BEV: Battery Electric Vehicle - Vehículo Eléctrico de Batería

**PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle - Vehículo Híbrido Eléctrico Enchufable

***HEV: Hybrid Electric Vehicle - Vehículo Híbrido Eléctrico

Fuentes: Cálculos ANDEMOS, Asociaciones locales, El tiempo.

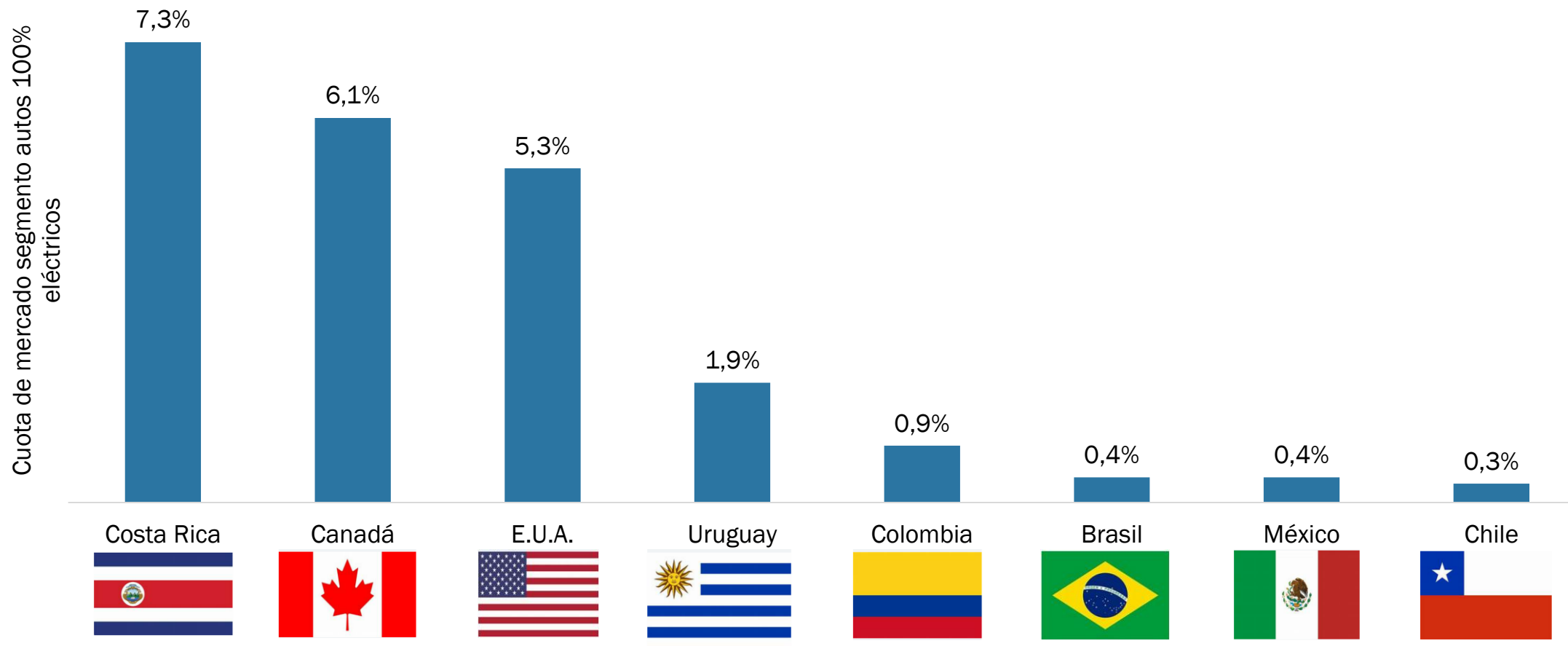
Participación venta vehículos eléctricos en comparación ventas totales vehículos Latinoamérica (2022)*



Fuente: Statista

En Colombia las ventas de vehículos eléctricos aportan el 10,6% al total de las ventas de automotores, lo que lo ubica en el primer lugar de la región. En categoría vehículos eléctricos se incluye BEV (Vehículo Eléctrico de Batería), PHEV (Vehículo Híbrido Eléctrico Enchufable) y HEV (vehículo híbrido eléctrico)

Cuota de mercado del segmento de vehículos livianos de pasajeros 100% eléctricos en los países líderes de América el 2022



ESTUDIO EN DINAMARCA:

- Automóviles eléctricos tienen un **20% más de probabilidades de accidentes** que otros tipos de vehículos. (Topdanmark, Tryg y Codan 2020).
 - Fuerte aceleración y conductor no está capacitado para asumirla
 - Potencial peligro para peatones por motor silencioso
- La mitad de los nuevos propietarios de automóviles eléctricos tuvieron algún tipo de percance durante el primer año.
- En 2018 y 2019 se registraron 1.500 accidentes con vehículos de Tesla en Dinamarca.
- Esta tendencia disminuye después de un tiempo cuando el conductor se acostumbra al eléctrico.

Vehículos Eléctricos:

Implicaciones para el sector de seguros



Coches eléctricos como los TESLA son los más resistentes, pero las aseguradoras les temen por sus reparaciones

- Test de seguridad han demostrado que Tesla tiene los coches más seguros del mercado gracias no sólo a su batería estructural, también a la forma en la que están ensamblados.
- Para las aseguradoras el problema de las grandes piezas de fundición es que, en caso de fallo, defecto o rotura, su reparación es mucho más delicada. Cuesta mucho más arreglarlos.

Los riesgos para el seguro:

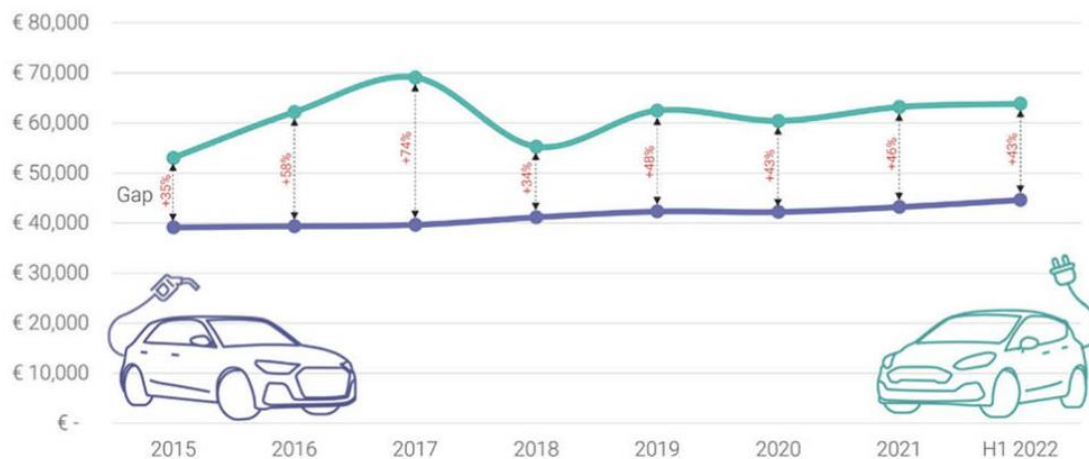
- **Incendio:** Los incendios que involucran vehículos eléctricos son típicamente más calientes, tardan más en controlarse y son propensos a volver a encenderse
- **Impacto Ambiental:** Actualmente no existe un proceso estandarizado para reciclar baterías a base de litio.
- **Riesgo cibernético:** una mayor conectividad genere vulnerabilidades cibernéticas, incluida la amenaza de ataques maliciosos, interrupciones del sistema, errores y fallas técnicas.
- **En general:** los vehículos eléctricos tendrán un impacto significativo en el seguro de responsabilidad civil por productos de automoción, aunque también habrá consecuencias para los productos de seguros comerciales y de propiedad regular.

Baterías de vehículos eléctricos aumentan las primas de seguros

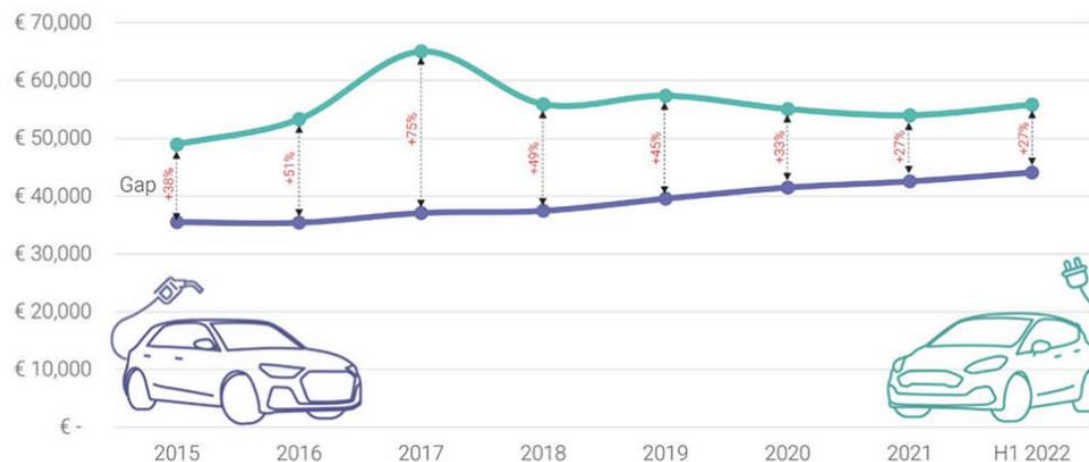
- Según una investigación develada por Reuters, la batería que en algunas marcas son irreparables, en caso de un daño, así sea menor, la aseguradora del vehículo lo puede decretar con pérdida total.
- las baterías constituyen el 50% del valor total del vehículo, lo supone que sustituirlas no merece la pena. De acuerdo con las aseguradoras hacerlo supone primas más altas y reduce los beneficios de la movilidad eléctrica.
- Estas baterías al no poderse reparar ni tener una segunda vida, terminarían amontonadas en deshuesaderos, colocando en duda la economía circular de la movilidad eléctrica.

Precio vehículos eléctricos

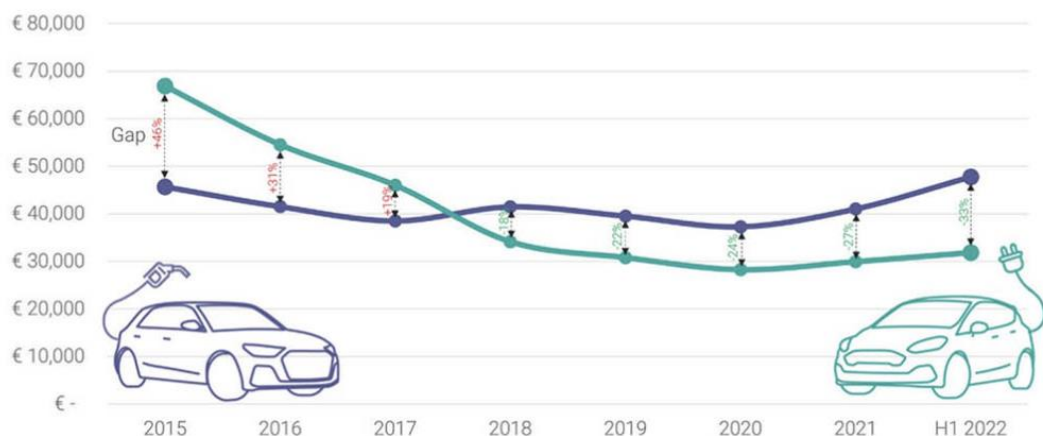
Average Retail Price of Gasoline and Electric Cars in USA



Average Retail Price of Gasoline and Electric Cars in Europe



Average Retail Price of Gasoline and Electric Cars in China



China supera fácilmente a Europa y a EE.UU. en lo que respecta a los precios de los vehículos eléctricos en los segmentos más pequeños **gracias a los incentivos gubernamentales.**

Vehículos Eléctricos: Incentivos



Latinoamérica	Estados Unidos	Europa
<p>Argentina: No hay norma que ofrezca incentivos para la adquisición y uso de vehículos cero y bajas emisiones.</p> <p>Brasil: exentos del impuesto sobre productos Industrializados (IPI) y del impuesto sobre la circulación de mercancías y servicios (ICMS).</p> <p>Colombia:</p> <ul style="list-style-type: none">• IVA de solo 5%• Descuentos en SOAT y revisión técnico mecánica• Excepción de pico y placa <p>México: Exención del pago del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos (ISAN) y del impuesto de tenencia.</p> <p>Chile: beneficio de exención de pago del permiso de circulación</p>	<p>Compradores pueden obtener un crédito fiscal federal de hasta US\$4.000 por la compra de un vehículo eléctrico usado. (Cumplimiento de requisitos de nivel ingresos, y vehículos de origen nacional)</p> <p>Compradores pueden obtener un crédito fiscal federal de hasta US\$7.500 por la compra de un vehículo eléctrico nuevo. (Cumplimiento de requisitos de nivel ingresos, vehículos origen nacional)</p> <p>Algunos estados como California cuentan con incentivos adicionales. Proyecto de Reembolso de Autos Limpios: Otorga a los residentes hasta \$12,000 dólares para cambiar el automóvil viejo por uno de alternativas más limpias.</p>	<p>La gran mayoría de países europeos ofrecen ayudas y apoyo fiscal a sus ciudadanos para la compra de vehículos eléctricos. Pero los incentivos varían según el país.</p> <p>20 estados miembros de la Unión Europea ofrecen ayudas para la adquisición de coches eléctrico. 7 que no incentivan la compra sí otorgan reducciones o exenciones fiscales</p> <p>Alemania: Ayuda a la compra hasta 6.750 € para coches eléctricos y PHEV, nuevos y usados.</p> <p>Francia: Ayuda a la compra hasta 6.000 €</p> <p>España: hasta 7.000 € para coches eléctricos y hasta 5.000 € para PHEV</p> <p>Reino Unido</p> <p>Italia: Hasta 5.000 para coches eléctricos y PHEV de hasta 35.000 €</p>

Noruega: efectos de sobreincentivar el coche eléctrico

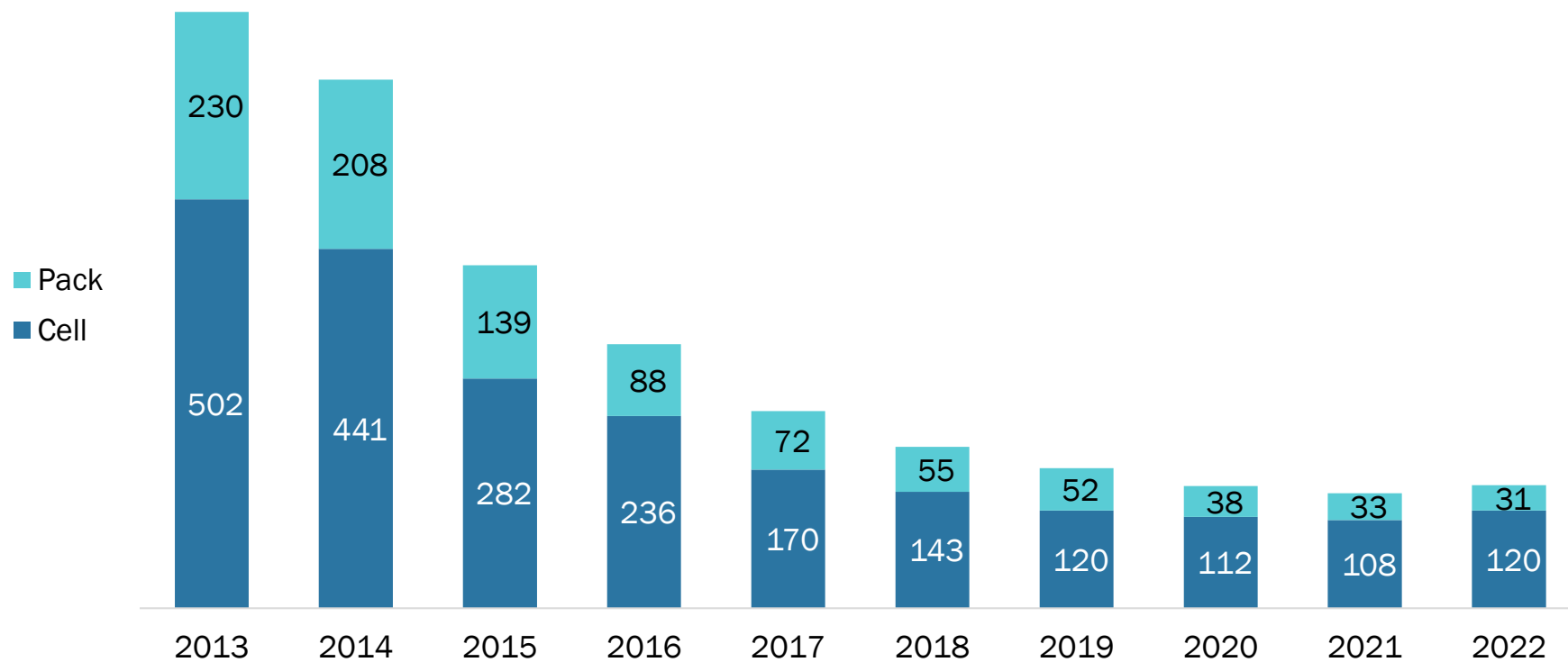
Las ayudas han generado que más del 80 % de los coches nuevos que se venden en este país escandinavo son eléctricos puros.

Se estima que los incentivos fiscales han supuesto casi 1.900 millones de euros menos en recaudación para el Estado, es decir menos inversión para el transporte público.

Para lograr que los vehículos eléctricos se queden en casa y que no compitan con el transporte público, ahora se aplica un 25 % de IVA a los coches eléctricos que superen los 45.000 euros

Volume-weighted average lithium-ion battery pack and cell Price Split, 2013-2022

Real 2022 \$/kWh



Según informe de BloombergNEF, en 2022 por primera vez en los últimos 12 años, el precio de la batería de litio para coches eléctricos registró un alza del 7%. La inflación y mayor costo en materias primas explican este aumento.

- La venta del vehículo de tracción eléctrica (EV) ha crecido un 55% en 2022 y supone un 13% de las ventas totales de vehículos a nivel mundial. [Ernst & Young EY: Seis claves para el despliegue definitivo del vehículo eléctrico.](#)
- El último informe anual Perspectivas del Vehículo Eléctrico a Largo Plazo (EVO) de la agencia de investigación BloombergNEF (BNEF), establece que la adopción de coches eléctricos se disparará en los próximos años, con más de 100 millones de vehículos eléctricos de pasajeros en las carreteras en 2026 y más de 700 millones en 2040.
- Este mismo informe indica que los [vehículos eléctricos de todo tipo ya están desplazando 1,5 millones de barriles de petróleo por día.](#)

Aunque siguen aumentando las ventas de vehículos eléctricos, las altas tasas de interés preocupan al mercado por un impacto negativo en la demanda:

- Fabricante surcoreano de baterías LG Energy Solution, dijo que “la demanda de vehículos eléctricos el año que viene podría ser menor de lo esperado” por la incertidumbre económica mundial.
- Honda y General Motors anunciaron el fin de un plan de 5,000 millones de dólares para desarrollar de forma conjunta VE de bajo costo
- Ford retrasará inversiones por 12 mil millones de dólares en el desarrollo de vehículos eléctricos

1. Ralentización de la demanda:

- En algunos mercados la inflación, costos de la energía, falta de estaciones de carga, han generado que los consumidores duden en adquirir un VE.

2. Tiempo de espera

- La entrega de un VE nuevo está extendiéndose más de lo aceptable por falta de inventarios, poniendo el foco en el concepto de “construcción bajo pedido”.

3. La importancia del distribuidor

- La mayoría de consumidores apuntan su confianza con los distribuidores de vehículos y resaltan la importancia de su papel informativo para migrar a los VE.

4. Las suscripciones a servicios de vehículos conectados podrían ser un desafío

- Aunque los clientes tienen alto interés en contar con vehículos conectados, preferirían que el costo se incluya en el precio inicial o por uso y no como parte de una suscripción

1. Espacios de movilidad

- Los centros de movilidad (Mobility Hubs) serán espacios donde no solo se unen diferentes medios de transporte y se hace posible una oferta de movilidad perfecta, sino que también crean espacios atractivos en los que la gente disfruta pasando el tiempo

2. Microcompartir

- Las bicicletas de alquiler, los patinetes eléctricos y los ciclomotores conquistan desde hace tiempo los espacios urbanos y determinan la vida cotidiana.

3. Viajes flexibles

- Los empleados buscan alternativas a los desplazamientos en vehículos, el coche de empresa es historia. Importancia del presupuesto para movilidad

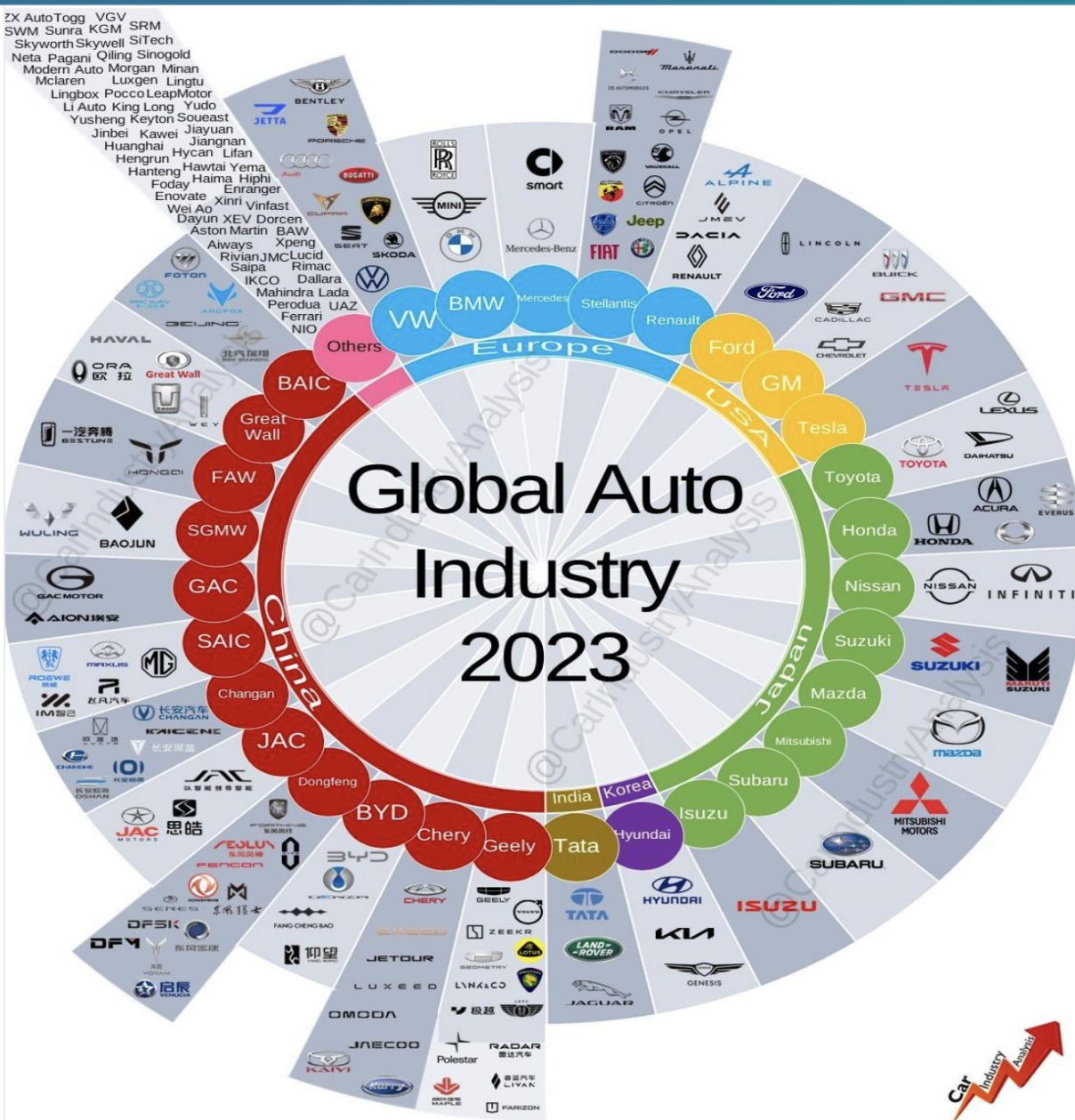
4. Robotaxis

- Nueva era de taxis con vehículos autónomos y conectados

5. Tecnología Vehicle-to-Grid (V2G)

- Los vehículos eléctricos se convierten en plantas de energía móviles y descentralizadas y garantizan una infraestructura energética más resistente.

CHINA y su crecimiento



Básicamente hay 31 fabricantes principales en todo el mundo, además de otras 70 marcas que no forman parte de ningún grupo grande.

En total, hoy en día existen aproximadamente 200 marcas de automóviles, excluyendo algunos grandes fabricantes como Koenigsegg, Czinger, Zenvo, Noble, W Motors, Hennessey, etc.

Muchas de estas marcas forman parte de fabricantes de equipos originales chinos, seguidos de japoneses, europeos y estadounidenses.

5

SEGUIMIENTO PRECIOS DE LOS AUTOMÓVILES 2023.



Industria Automotriz

1. **Resumen 2023**
2. **Proyección 2024**

Vehículos nuevos

- Proyección inicial de ventas: 248,000-255,000 unidades.
- Proyección actual de ventas: 182,000-184,000 unidades
- Motos: 680,000-700,000 unidades
- Solo el segmento de híbridos y eléctricos ha mantenido una tasa de crecimiento positiva.

Vehículos usados:

- Mercado estimado a cierre 2023: 930,000-940,000 unidades.
- Esto representa caída del 17%.

Causas:

- Altas tasas de interés
- Precio de dólar sumado a crecimiento de inventarios en momentos de alto valor del dólar.
- Estancamiento de la economía, particularmente en el rubro de inversión.

Consecuencias:

- Descuentos y apoyos en planes financieros muy agresivos, que no se refleja en la lista de precios.



Vehículos nuevos

- Proyección promedio de ventas: 183,000 unidades (igual al año anterior).
- Se esperan caídas en el precio de los vehículos 0 kilómetros.
- Se espera una continuación de la diversificación de los vehículos, particularmente en lo que refiere a transición a híbridos y eléctricos.

Entorno macroeconómico

- Inflación esperada del 5.9%, pero con incertidumbre sobre precio del Diésel.
- Tasa de interés: 9.25%.
- Dólar promedio: \$4,250

Industria Automotriz

1. Resumen 2023
2. Proyección 2024

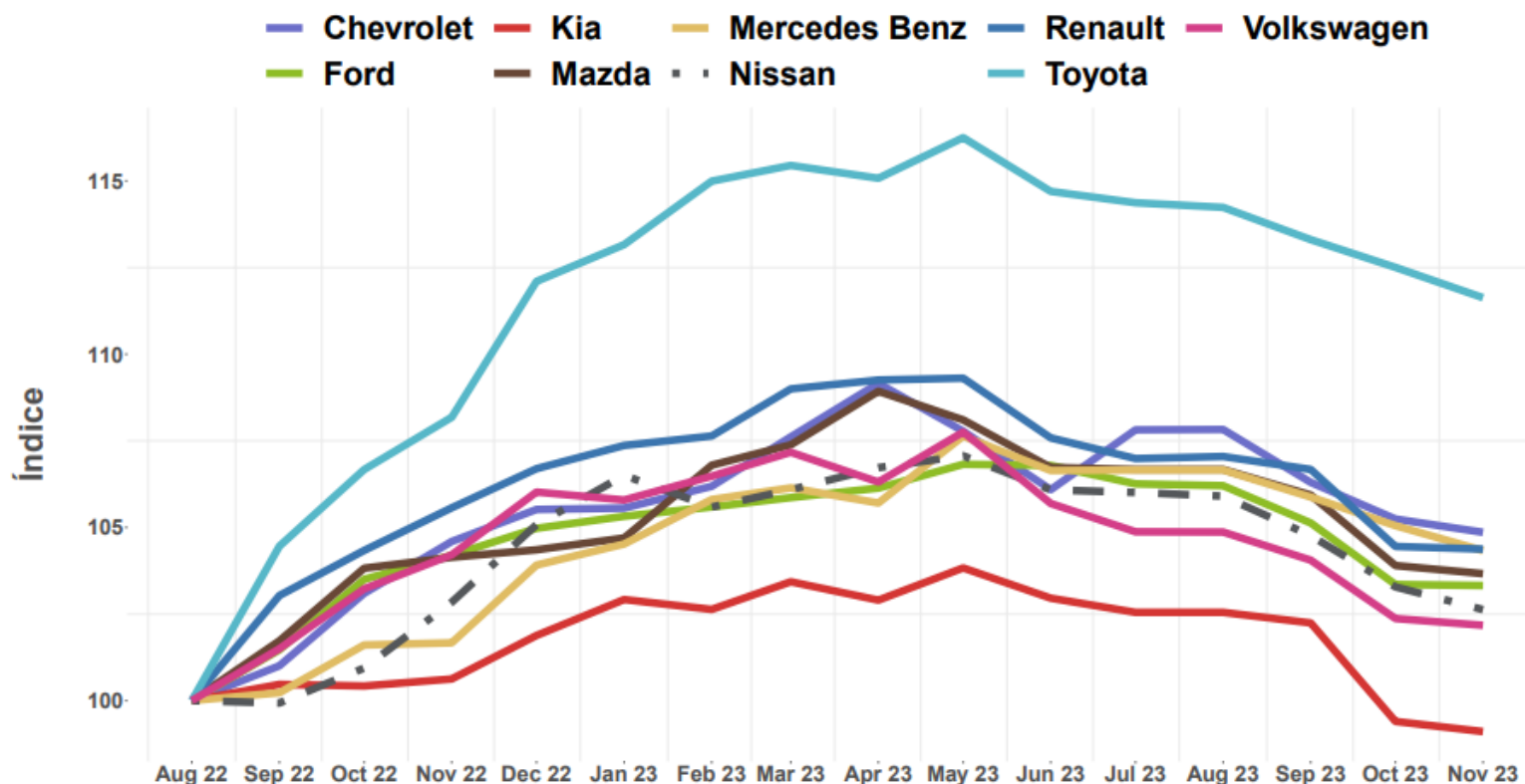


Importante: Los resultados de esta sección corresponde al parque asegurado.

1. Todas las marcas caen de manera generalizada.
2. KIA, por ejemplo, se encuentra a niveles inferiores a agosto 2022.
3. Exceptuando Toyota, todos los vehículos han crecido considerablemente por debajo del IPC.

Guía de Valores

1. **Marca**
2. **Nuevo vs. Usado**
3. **Edad**
4. **Combustible**



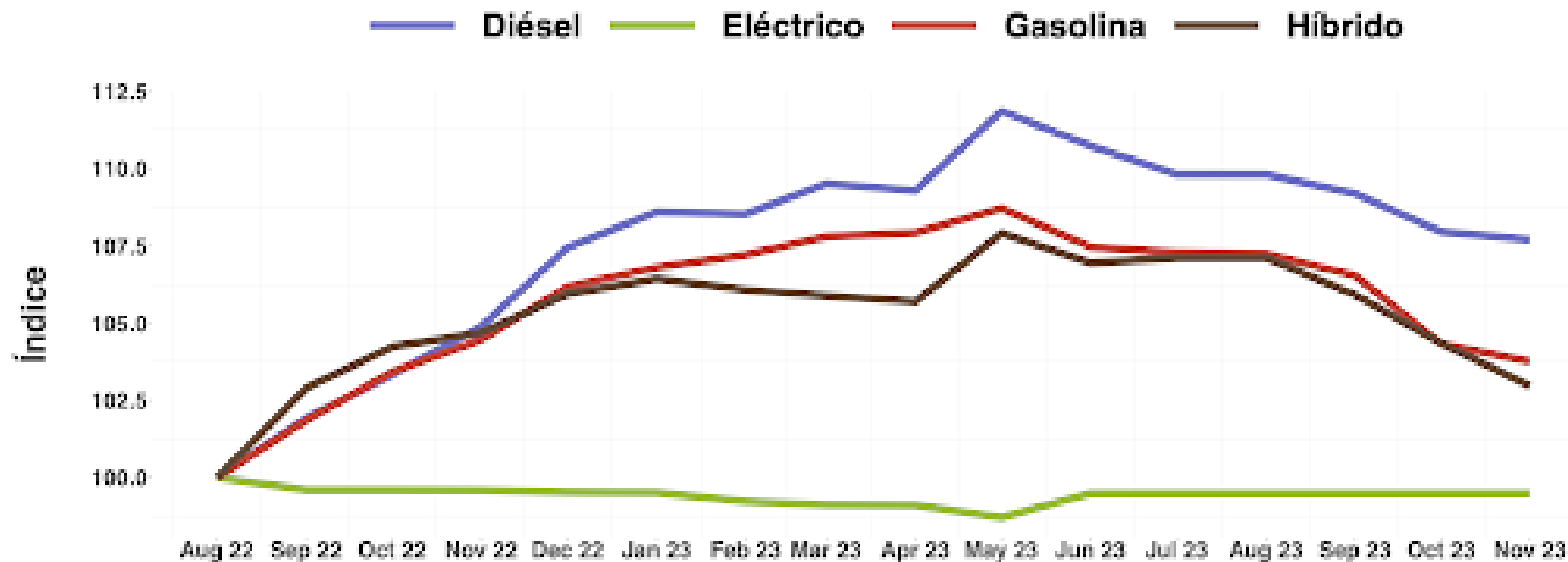


Importante: Los resultados de esta sección corresponde al parque asegurado.

1. Los vehículos eléctricos han mostrado poca variación en el tiempo.
2. Los vehículos a diésel han tenido una depreciación menor, potencialmente por la estabilidad de los precios de este combustible, en comparación con los vehículos a gasolina.
3. Los vehículos híbridos y a gasolina muestran un comportamiento muy cercano.

Guía de Valores

1. Marca
2. Combustible
3. Nuevo vs. Usado
4. Edad



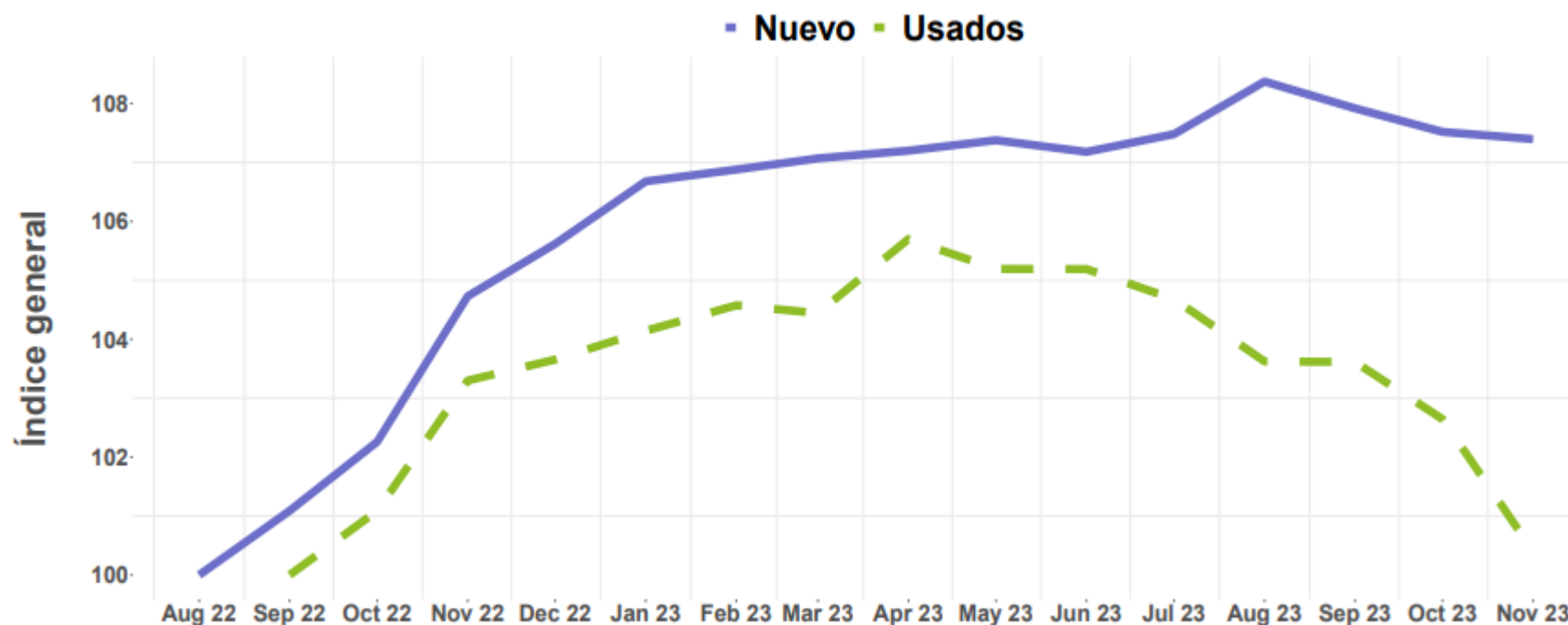


Importante: Los resultados de esta sección corresponde al parque asegurado.

1. Desde abril 2023, se observa una caída en usados, que se ha acelerado recientemente.
2. En noviembre 2023 se observó una caída cercana al 2% en usados.
3. Desde agosto 2023, se observa una caída sostenida en vehículos nuevos, pero a una menor magnitud. Recordar que los bonos no se incluyen en listas de precios.

Guía de Valores

1. Marca
2. Combustible
3. Nuevo vs. Usado
4. Edad



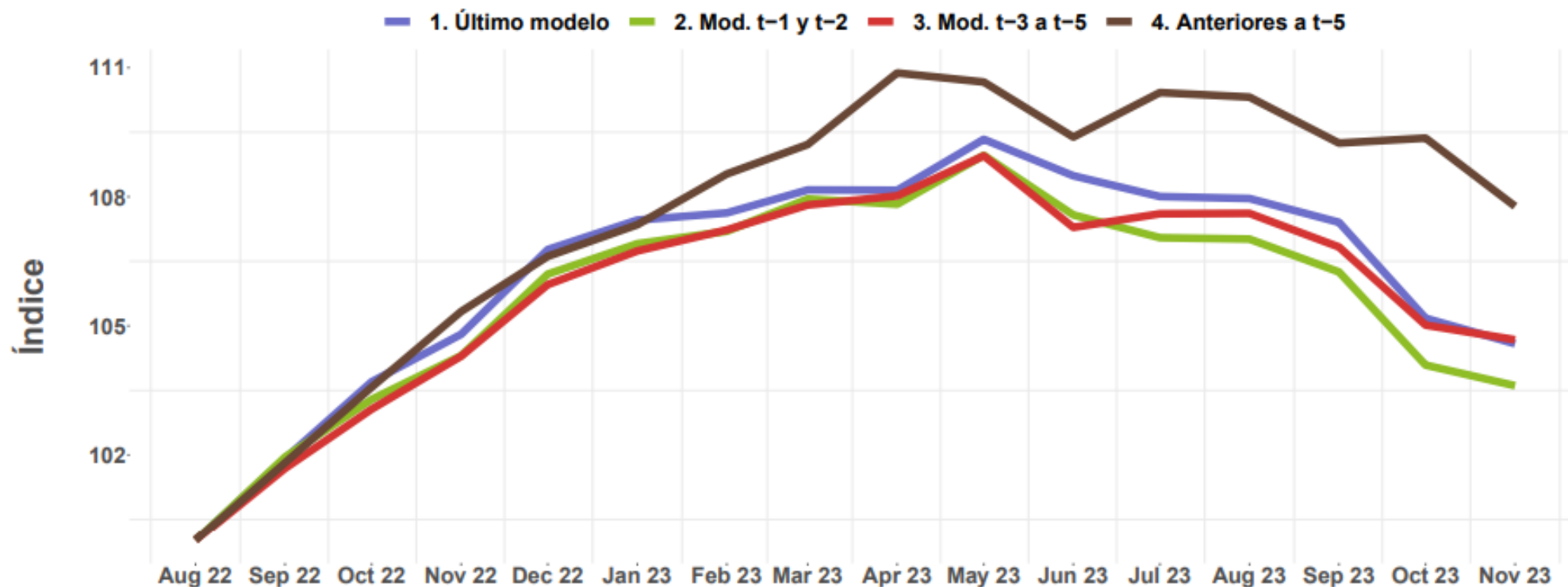


Importante: Los resultados de esta sección corresponde al parque asegurado.

1. En esta ocasión, las principales caídas de noviembre se presentaron en los vehículos más antiguos, aunque se mantiene una distancia significativa.

Guía de Valores

1. **Marca**
2. **Combustible**
3. **Nuevo** vs. **Usado**
4. **Edad**



2

NUEVOS DESARROLLOS



Guía de Valores

1. **Plan de trabajo**
2. **Buscador tipo Google**
3. **Desarrollo VIN**
4. **Sugerencias por preferencias**

Plan de trabajo

Se definieron diferentes ítems de mejora para la página web, a ser entregados en primer semestre del 2024:

1. Eliminación del peso y tracción, en favor de sunroof y airbags.
2. Módulo de búsqueda por palabras clave (tipo Google): avance del 70%.
3. Módulo de búsqueda por VIN: cambio de base y mejoramiento en proceso de búsqueda: avance del 70%.
4. Módulo de valor histórico y depreciación se integrará en el módulo de resultado de búsqueda.
5. Módulo de sugerencias: de acuerdo a preferencias de usuario, sugerirá los vehículos más afines para compra de vehículos nuevos y usados: avance del 85%.



Pasos:

- Marca, referencia, año modelo (sin orden puntual).
- El buscador devuelve los códigos con sus respectivos valores.

Beneficios: facilitar la búsqueda de vehículos.



Realice aquí su búsqueda





Utilitarios y camperos

subaru forester modelo 2014

Buscar

Guía de Valores

1. Plan de trabajo
2. Buscador tipo Google
3. Desarrollo VIN
4. Sugerencias por preferencias

			
CF: 08636041 CH: 08608072	CF: 08636038 CH: 08608068	CF: 08636037 CH: 08608067	CF: 08636039 CH: 08608070
SUBARU FORESTER [4] 2.0 X MT 2000CC 2AB	SUBARU FORESTER [4] 2.0 CVT TP 2000CC 2AB	SUBARU FORESTER [4] 2.0 CVT PREMIUM TP 2000CC 6AB	SUBARU FORESTER [4] 2.5 CVT SPORT TP 2500CC 8AB
Utilitario deportivo 4x4	Utilitario deportivo 4x4	Utilitario deportivo 4x4	Utilitario deportivo 4x4
1995 cm ³ Gasolina	1995 cm ³ Gasolina	1995 cm ³ Gasolina	2498 cm ³ Gasolina
4x4 150 hp	4x4 148 hp	4x4 148 hp	4x4 170 hp
5 No disponible	5 Doble	5 Doble	5 Doble
1472 kg 5	1502 kg 5	1491 kg 5	1590 kg 5
Modelo 2014 Usado	Modelo 2014 Usado	Modelo 2014 Usado	Modelo 2014 Usado
\$69,300.000	\$70,500.000	\$72,600.000	\$79,700.000



VIN (~5M de registros en la base):

- Preguntas cortas para refinar resultados.
- Se devuelven los códigos posibles. Se incluyen los códigos que tienen año modelo consistente con el VIN.



Realice aquí su búsqueda

Buscar

Referencia 1:

Referencia 2:

Guía de Valores

1. Plan de trabajo
2. Buscador tipo Google
3. Desarrollo VIN
4. Sugerencias por preferencias

CF: 03232098 CH: 03201307	CF: 03232077 CH: 03201274	CF: 03232089 CH: 03201294	CF: 03232096 CH: 03201303
HYUNDAI i10 [FL] CITY TAXI PLUS MT 1100CC SA 5P TAXI	HYUNDAI i10 [FL] 1.1L MT 1100CC SA	HYUNDAI i10 [FL] 1.1L AT 1100CC AA	HYUNDAI i10 [FL] 1.1L MT 1100CC SA DH
Hatchback	Hatchback	Hatchback	Hatchback
1086 cm³ Gasolina	1086 cm³ Gasolina	1086 cm³ Gasolina	1086 cm³ Gasolina
4x2 68 hp	4x2 65 hp	4x2 65 hp	4x2 65 hp
5 Delantera	5 Delantera	5 Delantera	5 Delantera
880 kg 5	880 kg 5	880 kg 5	880 kg 5
Modelo 2015 Usado	Modelo 2015 Usado	Modelo 2015 Usado	Modelo 2015 Usado
\$22,800.000	\$35,500.000	\$37,600.000	\$39,300.000



De cara a mejorar la usabilidad de la Guía, se encuentra en construcción un módulo de generación de recomendaciones, por medio de preferencias del usuario.

- Se solicita el presupuesto y los años modelos aceptados.
- Se pregunta por la preferencia entre confort, potencia o capacidad del vehículo y elementos de lujo.
- Se devuelven los 10 carros que mejor se ajusten a sus preferencias, dentro del presupuesto y años modelos definidos.



Guía de Valores

- 1. Plan de trabajo
- 2. Buscador tipo Google
- 3. Desarrollo VIN
- 4. Sugerencias por preferencias

Realice aquí su búsqueda

Automovil

293,000 585,000 877,000 1,169,000 1,462,000 1,754,000 2,046,000 2,339,000

1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020

☒ MECANICA
☒ AUTOMATICA
☒ TIPTRONICA

¿Qué tan importante es para usted precio?

¿Qué tan importante es para usted peso?

¿Qué tan importante es para usted potencia?

homologocodigo	marca	referencia3	clase	Anno	precio	Rankin
833892	BMW	TP 6000CC V12 4P	AUTOMOVIL	2006	638700	13.28563885193416
4466008	KENWORTH	MT TD 6X4	REMOLCADOR	2008	354800	8.68789523268062
7833020	PORSCHE	MT 3300CC T	AUTOMOVIL	1992	369800	7.22853321775602
1632117	CHEVROLET	MT 7000CC V8	AUTOMOVIL	2006	283800	5.62619402548903
632036	AUDI	TP 4200CC V8	AUTOMOVIL	2008	287100	5.61188897089411
3666026	INTERNATIONAL	MT TD 6X4 RANCHERA [CMD]	REMOLCADOR	2008	223300	5.13514683474649
5865009	MERCEDES BENZ	MT 12000CC TD 8X4	VOLQUETA	2008	215300	4.71551831802569
5465007	MACK	MT TD 6X4	VOLQUETA	2008	206200	4.33000000000000
9466010	VOLVO	AT 12800CC TD 6X4	REMOLCADOR	2008	191600	4.08960000000000

6

AGENDA REUNIONES CÁMARA DE AUTOS 2024.

Cronograma

Actividad	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Cámara Presencial												
Cámara Virtual												

Durante el año 2024, se han programado un total de 11 reuniones que se llevarán a cabo cada martes de la tercera semana del mes, desde las 8:00 a.m. hasta las 10:00 a.m. La distribución de estas reuniones será la siguiente:

- 1. 6 Cámaras Presenciales.
- 2. 5 Cámaras Virtuales.

Es relevante destacar que, en caso de ser necesario abordar temas urgentes, se realizarán reuniones extraordinarias a lo largo del año.

7

PROPOSICIONES Y VARIOS.